

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 1 van 11

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel

Reagentia en laboratoriumchemicaliën
Alleen voor laboratorium- en analytische doeleinden.

Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden

Niet voor privé-doeleinden (huishouden) gebruiken.

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma: AnalytiChem Services, Unipessoal, Lda
Weg: Rua de Júlio Dinis 676 7º
Plaats: P-4050-320 Porto
Telefoon: +351 226002917
E-mail: info@analytichem.com
Contactperson: SDS service department
E-mail: SDS@analytichem.com
Internet: www.analytichem.com
Bereik: SDS service department

Details over de leverancier of fabrikant

Firma: AnalytiChem Canada Inc.
Québec, CANADA
Weg: 21800 Clark Graham Ave
Plaats: CDN-H9X 4B6 Baie-D'Urfé
Telefoon: +1 (800) 361-6820 Telefax: +1 (800) 253-5549
E-mail: info@analytichem.com
Contactperson: SDS service department
E-mail: SDS@analytichem.com
Internet: www.analytichem.com
Bereik: AnalytiChem:
EU-Belgium: AnalytiChem Belgium, Industriezone "De Arend" 2, 8210 Zedelgem, Belgium, +32 50 28 83 20
EU-Germany: AnalytiChem Germany, Stempelstrasse 6, 47167 Duisburg, Germany, +49 203 51 94 – 200
EU-Netherlands: AnalytiChem Netherlands, Communicatieweg 7, 3641 SG Mijdrecht, The Netherlands, +31 297 286848
UK: AnalytiChem UK, Unit 7 Launton Business Center, Murdock Road, Bicester, OX26 4XB, England, +44 1869 355 500
USA: AnalytiChem USA, 227 China Road, Winslow, Maine, 04901, United States, +1 800-244-8378
Canada: AnalytiChem Canada, 21800 Clark Graham Avenue, Baie d'Urfe, H9X 4B6, Canada, +1 514-457-0701
Australia: ORE Research & Exploration Pty Ltd, 37A Hosie Street, Bayswater North, 3153, Australia, +61 3 9729 0333
+31(0)887558000 - Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftiging.
088 755 8000 Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen / 112 (Alarmnummer) / +31 85 888 0596 (CHEMTREC)

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen:

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 2 van 11

Bijkomend advies

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Asp. Tox. 1; H304

Volledige inhoud van de gevarenaanduidingen: zie RUBRIEK 16.

2.2. Etiketteringselementen

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden

"destillaten (aardolie), met zuur behandelde lichte fractie; kerosine - niet gespecificeerd"

Signaalwoord: Gevaar

Pictogrammen:



Gevarenaanduidingen

H304

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Voorzorgsmaatregelen

P301+P310

NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.

P331

GEEN braken opwekken.

P405

Achter slot bewaren.

P501

Inhoud/verpakking afvoeren naar een geschikt afvalverwerkingsbedrijf of -instelling.

2.3. Andere gevaren

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Relevante ingrediënten

CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.
	REACH-Nr.	
	Indeling (Verordening (EG) nr. 1272/2008)	
64742-47-8	"destillaten (aardolie), met zuur behandelde lichte fractie; kerosine - niet gespecificeerd"	95 - < 100 %
	265-149-8	649-422-00-2
	Asp. Tox. 1; H304	

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's

CAS-Nr.	EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
		Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's	
64742-47-8	265-149-8	"destillaten (aardolie), met zuur behandelde lichte fractie; kerosine - niet gespecificeerd"	95 - < 100 %
		inhalatief: LC50 = > 5,28 mg/l (dampen); dermaal: LD50 = > 2000 mg/kg; oraal: LD50 = > 5000 mg/kg	

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 3 van 11

Bijkomend advies

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen
4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen
Algemeen advies

Geen gegevens beschikbaar

Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen.

Bij onwel voelen een arts raadplegen.

Bij aanraking met de huid

Onmiddellijk afspoelen met: Water, Zeep

Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

In geval van huidirritatie arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen.

Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk. Blijven spoelen.

Bij oogirritatie een oogarts consulteren.

Bij inslikken

De mond spoelen.

GEEN braken opwekken.

Bij braken rekening houden met verstikkingsgevaar.

Onmiddellijk arts consulteren.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Maag- en darmstoornissen

Pneumonie

Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

Duizeligheid

Depressie van het centrale zenuwstelsel

Hoofdpijn

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen
5.1. Blusmiddelen
Geschikte blusmiddelen

Schuim

Kooldioxide (CO₂)

Bluspoeder

Water

Ongeschikte blusmiddelen

geen beperking

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Brandbare vloeistoffen

Gevaarlijke verbrandingsproducten

In geval van brand kan ontstaan:

Kooldioxide (CO₂)

Koolmonoxide

Bij verhitting:

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 4 van 11

Dampen zijn zwaarder dan lucht, spreiden zich over de vloer uit en vormen in combinatie met lucht explosieve mengsels.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedied watersproeistraal inzetten.

Indien zonder gevaar mogelijk, onbeschadigde containers uit de gevarengedied verwijderen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel
6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures
Algemene informatie

Bij verhitting:

Dampen zijn zwaarder dan lucht, spreiden zich over de vloer uit en vormen in combinatie met lucht explosieve mengsels.

Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

Contact met huid, ogen en kleding vermijden.

Personen in veiligheid brengen.

Noodprocedures

Een deskundige raadplegen

Stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel niet inademen.

Voor de hulpdiensten

Veiligheidsaanbevelingen Voor de hulpdiensten : Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

6.2. Milieuvoorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal
Voor insluiting

Riolering afsluiten.

Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen.

In geschikte, gesloten containers verzamelen en verwijderen.

Voor reiniging

Vuil geworden voorwerpen en vloer onder inachtneming van milieuvorschriften grondig reinigen.

Overige informatie

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel niet inademen.

Bij blootstelling aan dampen, stoffen en aerosols adembescherming dragen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

RUBRIEK 7: Hantering en opslag
7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel
Advies voor veilig hanteren

Alvorens te gebruiken, het etiket lezen. Verpakking voorzichtig behandelen en openen.

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 5 van 11

Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven. In goed gesloten verpakking bewaren.

Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Afvoer gebruiken (laboratorium).

Damp/spuitnevel niet inademen.

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

Bij verhitting:

Dampen zijn zwaarder dan lucht, spreiden zich over de vloer uit en vormen in combinatie met lucht explosieve mengsels.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.

De keuze van de lichaamsbescherming hangt af van de concentratie en hoeveelheid gevaarlijke stoffen. De chemische bestendigheid van de beschermingsmiddelen moet bij de leveranciers worden nagevraagd.

Bijkomend advies

Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

Huidbeschermingsplan opstellen en in acht nemen!

Voor de pauzes en na beëindiging van het werk handen en gezicht grondig wassen, event. douchen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten
Eisen aan opslagruimten en vaten

In goed gesloten verpakking bewaren.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of preparaten

Nationale voorschriften

Nadere gegevens over de opslagomstandigheden

Koel bewaren. Tegen zonlicht beschermen.

7.3. Specifiek eindgebruik

Laboratoriumchemicaliën

Alleen voor laboratorium- en analytische doeleinden.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming
8.1. Controleparameters
Bijkomend advies voor grenswaarden

Op de nationale rechtsvoorschriften moet nog bijkomend gelet worden!

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling
Passende technische maatregelen

Technische maatregelen en de toepassing van geschikte arbeidsmethoden hebben voorrang boven het gebruik van persoonlijke beschermingsuitrustingen.

Bij open hanteren moeten installaties met plaatselijke afzuiging gebruikt worden.

Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen
Bescherming van de ogen/het gezicht

korfbril

Schermborg voor gelaatsbescherming

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden

Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden.

Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde

beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 6 van 11

Beschermering van de huid

Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken .
Voor de pauzes en na beëindiging van het werk handen en gezicht grondig wassen , event. douchen.
Huidbeschermingsplan opstellen en in acht nemen!

Beschermering van de ademhalingsorganen

Adembeschermering is noodzakelijk bij: aërosol- of nevelvorming
De werkgever moet ervoor zorgen dat het onderhoud, de reiniging en de beproeving van ademhalingsbeschermingsmiddelen worden uitgevoerd in overeenstemming met de gebruikersinformatie van de fabrikant en dat dit als zodanig wordt gedocumenteerd.

Thermische gevaren

Geen gegevens beschikbaar

Beheersing van milieublootstelling

Niet in de riolering of open wateren lozen.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	Vloeibaar
Kleur:	kleurloos
Geur:	naar: Koolwaterstoffen
Geurdrempelwaarde:	Geen gegevens beschikbaar
Smeltpunt/vriespunt:	Geen gegevens beschikbaar
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:	218-800 (424.4-1472 °F) °C
Ontvlambaarheid:	Geen gegevens beschikbaar
Onderste ontploffingsgrens:	Geen gegevens beschikbaar
Bovenste ontploffingsgrens:	Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt:	Geen gegevens beschikbaar
Zelfontbrandingstemperatuur:	Geen gegevens beschikbaar
Ontledingstemperatuur:	Geen gegevens beschikbaar
pH:	Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit / kinematisch:	Geen gegevens beschikbaar
Wateroplosbaarheid:	Geen gegevens beschikbaar
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen	
Geen gegevens beschikbaar	
Oplossingssnelheid:	Geen gegevens beschikbaar
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:	Geen gegevens beschikbaar
Dispersiestabiliteit:	Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning:	Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning:	Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid:	Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid:	Geen gegevens beschikbaar
Bulkdichtheid:	Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dampdichtheid:	Geen gegevens beschikbaar
Deeltjeskenmerken:	Geen gegevens beschikbaar

9.2. Overige informatie

Informatie inzake fysische gevarenklassen

Ontploffingseigenschappen

Bij verhitting:
Dampen zijn zwaarder dan lucht, spreiden zich over de vloer uit en vormen in combinatie met lucht explosieve mengsels.

Zelfonderhoudende brandbaarheid: Geen gegevens beschikbaar

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 7 van 11

Zelfontbrandingstemperatuur

vast:

Geen gegevens beschikbaar

gas:

Geen gegevens beschikbaar

Oxiderende eigenschappen

Geen gegevens beschikbaar

Andere veiligheidskenmerken

Verdampingssnelheid:

Geen gegevens beschikbaar

Oplosmiddel separatie-test:

Geen gegevens beschikbaar

Oplosmiddel-gehalte:

Geen gegevens beschikbaar

Vaststofgehalte:

Geen gegevens beschikbaar

Sublimatiepunt:

Geen gegevens beschikbaar

Verwekingspunt:

Geen gegevens beschikbaar

Pourpoint:

Geen gegevens beschikbaar

Viscositeit / dynamisch:

Geen gegevens beschikbaar

Uitlooptijddteit:

Geen gegevens beschikbaar

Bijkomend advies

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Bij verhitting:

Dampen kunnen met lucht een explosief mengsel vormen.

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Oxidatiemiddelen

10.4. Te vermijden omstandigheden

Hitte

Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Geen gegevens beschikbaar

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

bij brand zie:

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

Verdere informatie

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Toxicokinetiek, stofwisseling en verdeling

Geen gegevens beschikbaar

Acute toxiciteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

ATEmix berekend

ATE (oraal) > 2000 mg/kg; ATE (dermaal) > 2000 mg/kg; ATE (inademing damp) > 20 mg/l; ATE (inademing stof/nevel) > 5 mg/l

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 8 van 11

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
64742-47-8	"destillaten (aardolie), met zuur behandelde lichte fractie; kerosine - niet gespecificeerd"				
	oraal	LD50 > 5000 mg/kg	Rat	Study report (1992)	EPA OTS 798.1175
	dermaal	LD50 > 2000 mg/kg	Konijn	Study report (1992)	EPA OTS 798.1100
	inademing (4 h) damp	LC50 > 5,28 mg/l	Rat	Study report (1987)	OECD Guideline 403

Irritatie en corrosiviteit

Huidcorrosie/-irritatie: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Ernstig oogletsel/oogirritatie: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Mutageniteit in geslachtscellen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkendheid: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Voortplantingstoxiciteit: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Gevaar bij inademing

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Informatie over waarschijnlijke blootstellingsrouten

Geen gegevens beschikbaar

Specifieke werking in de dierproef

Geen gegevens beschikbaar

Bijkomend advies m.b.t. tests

Geen gegevens beschikbaar

Praktische ervaringen

Geen gegevens beschikbaar

11.2. Informatie over andere gevaren

Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

Overige informatie

Geen gegevens beschikbaar

Bijkomend advies

Maag- en darmstoornissen

Pneumonie

Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

Duizeligheid

Depressie van het centrale zenuwstelsel

Hoofdpijn

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 9 van 11

12.1. Toxiciteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
64742-47-8	"destillaten (aardolie), met zuur behandelde lichte fractie; kerosine - niet gespecificeerd"					
	Acute toxiciteit voor vissen	LL50 mg/l	2 - 5	96 h	Oncorhynchus mykiss	Study report (1994) OECD Guideline 203
	Acute algentoxiciteit	ErC50	8,3 mg/l	72 h	Raphidocelis subcapitata	Study report (1995) OECD Guideline 201
	Acute crustaceatoxiciteit	EL50	1,4 mg/l	48 h	Daphnia magna	Study report (1995) OECD Guideline 202

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Geen gegevens beschikbaar

12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen gegevens beschikbaar

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Niet in de riolering of open wateren lozen.

Bijkomend advies

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering
13.1. Afvalverwerkingsmethoden
Overwegingen over de afvalverwijdering

Verwijderen naar een chemische of fysische behandelingsinstallatie volgens overheidsvoorschriften.

Niet in de riolering of open wateren lozen.

Afvalverwerking volgens richtlijn 2008/98/EG omvattende afval en gevaarlijk afval.

Verwijdering van de besmette verpakking

Vervuilde verpakkingen moeten zoals de oorspronkelijke inhoud behandeld worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer
Wegvervoer (ADR/RID)
14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de
modelreglementen van de VN:
14.3. Transportgevaarenklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)
14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de
modelreglementen van de VN:

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 10 van 11

14.3. Transportgevaarenklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

14.1. VN-nummer of ID-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.3. Transportgevaarenklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.3. Transportgevaarenklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. VN-nummer of ID-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.3. Transportgevaarenklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.3. Transportgevaarenklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 3, Vermelding 75

Opgelisting van Richtlijn 2012/18/EU

Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

(SEVESO III):

Informatie over nationale regelgeving

RUBRIEK 16: Overige informatie

Anderingen

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 1,11.

Afkortingen en acroniemen

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar, gevarencategorie 1

Indeling van mengsels en toegepaste beoordelingsmethode conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]

Classificatie	Indelingsprocedure
Asp. Tox. 1; H304	Berekeningsprocedure

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Andere gegevens

Wij verklaren naar ons beste geweten dat de in dit veiligheidsinformatieblad opgenomen gegevens overeenkomen met onze kennisstand ten tijde van de druk. De informatie moeten aanwijzingen voor de veilige omgang met het in dit veiligheidsblad genoemde product bij opslag, verwerking, transport en afvalverwerking bevatten. De gegevens zijn niet overdraagbaar op andere producten. Voor zover het product met ander materiaal vermengd of verwerkt wordt zijn de gegevens van dit veiligheidsblad niet zonder meer op het op die manier geproduceerde nieuwe materiaal overdraagbaar.

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

CONOSTAN Single-Element Standard 0.001% Sulfur in Diesel

Herziening: 02.02.2026

Productcode: AC18.06037

Pagina 11 van 11

produkteigenschappen en vormt geen wettig contract.

De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

Geef gebruikers passende informatie, instructies en training

(Alle gegevens omtrent de relevante ingrediënten zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)